



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Podsekretarz Stanu

Andrzej Bittel

Warszawa, dnia 5 kwietnia 2018 r.

DTK.1.4602.24.2018.GW/MK

Pan

Dariusz Kostrzębski

Prezes Zarządu

Kuriera Kolejowego

Szanowny Panie Prezecie,

w imieniu Pana Ministra Andrzeja Adamczyka oraz własnym chciałbym serdecznie podziękować za zaproszenie na tegoroczne Forum Transportu Intermodalnego FRACHT 2018.

Forum FRACHT wpisało się już w kalendarz najważniejszych wydarzeń w branży transportowej. Jak co roku, konferencja zgromadzi liczne grono ekspertów i praktyków posiadających bogatą wiedzę na temat transportu intermodalnego.

Gdańsk i cała aglomeracja Trójmiejska jest szczególnym, inspirującym miejscem do dyskusji na temat rozwoju transportu intermodalnego. Zbiegają się tu główne polskie szlaki przewozowe obejmujące transport kolejowy, drogowy, morski i wodny śródlądowy. Integracja różnych środków transportu i rozwój transportu intermodalnego staje się tu faktem.

Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju, będąca podstawowym instrumentem zarządzania krajem, wskazuje transport jako obszar wpływający na osiągnięcie jej celów. Efektem podejmowanych przez rząd działań będzie zbudowanie wielogłębokiej, zintegrowanej i uzupełniającej się sieci transportowej. Kluczowa w tym zakresie jest rola transportu kolejowego, będącego narzędziem wzmacniania spójności terytorialnej kraju, wspierania rozwoju gospodarki i ułatwienia dotarcia na nowe rynki.

Obecnie segment kolejowych przewozów towarowych, jakim są przewozy intermodalne, należy do obszarów rynku kolejowego o największej dynamice wzrostu i znacznym potencjale rozwoju. W ostatnim okresie obserwujemy wzrost liczby i masy przewożonych ładunków. W 2017 r. przetransportowano koleją 14,7 mln ton ładunków w przewozach intermodalnych, co oznacza roczny wzrost o prawie 2 mln ton. Jednocześnie w 2017 r. przewieziono koleją ponad 1 mln jednostek ładunkowych, głównie kontenerów, ustanawiając historyczny rekord.

Głównymi elementami transportu intermodalnego warunkującymi jego rozwój jest efektywna współpraca przewoźników kolejowych z operatorami transportu kombinowanego, centrami logistycznymi, właścicielami terminali. Ponadto istotny wpływ na kształtowanie się całego rynku przewozów towarowych będzie miała dostępność do infrastruktury transportowej, jej gęstość i stan techniczny. Kluczowe położenie

geograficzne Polski na skrzyżowaniu głównych korytarzy transportowych łączących wschód i zachód oraz północ i południe, stwarza niepowtarzalne warunki i możliwości dla rozwoju centrów logistycznych obsługujących międzynarodowe przewozy towarowe.

Odpowiadając na potrzeby rynku niezwykle istotne jest stworzenie odpowiednich warunków do rozwoju transportu towarów koleją. Wpłynie to na dalszy wzrost udziału masy ładunków transportu intermodalnego w ogólnej masie ładunków przewożonej transportem kolejowym.

Transport intermodalny stanowi bardzo istotny obszar wsparcia w ramach perspektywy finansowej 2014 – 2020. Zdecydowana większość planowanych w obecnej perspektywie finansowej modernizacji linii kolejowych, w ramach wieloletniego *Krajowego Programu Kolejowego*, dotyczy podstawowych ciągów towarowych, w tym – dojazdów do portów morskich. Pozwoli to na większą efektywność przewozów i dorównanie pod względem średniej prędkości handlowej do średniej europejskiej. Wsparciem finansowym z UE objęta jest również budowa i rozbudowa kolejowych terminali kontenerowych i centrów logistycznych, zarówno w portach morskich, jak i na obszarze pozostałej części kraju. Dofinansowanie obejmuje również zakup i modernizację taboru kolejowego wykorzystywanego w tym segmencie przewozów towarowych.

Podejmowane przedsięwzięcia przyczynią się do zapewnienia wydajnej i efektywnej infrastruktury, charakteryzującej się odpowiednią do potrzeb przewozów towarowych zdolnością przepustową, prędkością maksymalną, dopuszczalnym naciskiem osiowym, skrajnią ładunkową, a także długością torów stacyjnych. Umożliwi to stworzenie pożądanej kolejowej oferty towarowej, w tym również na najdłuższym odcinku łańcucha dostaw, to jest pomiędzy pierwszą a ostatnią milą.

Liczę, że zorganizowana konferencja będzie miejscem wymiany poglądów na temat sposobów optymalnego rozwoju transportu intermodalnego w Polsce. Życzę Państwu ciekawych obrad oraz wymiany doświadczeń, inspirujących do nowych działań.

Zay wpey senh

Andr. B. H.