

Krzysztof Mamiński
Prezes Zarządu – Dyrektor Generalny
T 22 47 44 744, F 22 47 41 496
krzysztof.maminski@p-r.com.pl



Przewozy Regionalne sp. z o.o.
Zarząd
ul. Wileńska 14a
03-414 Warszawa

Nr pisma: PBH2-071-3/2017
Danuta Kroc
Imię Nazwisko
T 783 830 128

Warszawa, 25 stycznia 2017 r.

Pan
Jerzy Michalak
Członek Zarządu
Województwa Dolnośląskiego
Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14
50-411 Wrocław

Szanowny Panie Marszałku

w odpowiedzi na pismo nr DT-D.III.8060.5.2016; Ldz.2625/12/2016 z dnia 20.12.2016 roku, uprzejmie informuję, że po ponownej szczegółowej analizie przedstawionej propozycji dotyczącej wielkości pracy eksploatacyjnej i wysokości dofinansowania na rok 2017 nie możemy jej zaakceptować.

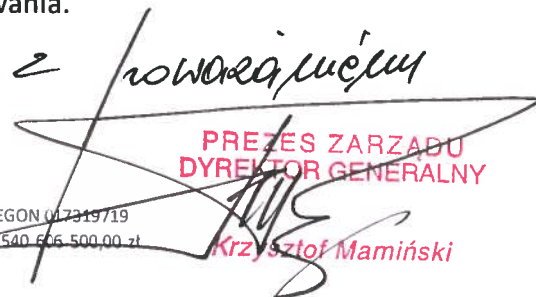
Powyższe stanowisko wynika ze zmniejszenia szacowanych rocznych przychodów Spółki ze sprzedaży biletów o ok. 4,75 mln zł, co jest efektem zmniejszenia przez Organizatora dotychczasowej pracy eksploatacyjnej Spółki Przewozy Regionalne o ok. 440 tys. pockm na odcinkach gdzie średni przychód w 2016 roku wynosił ok.13,08 zł na pockm oraz dedykowaniu Spółce do obsługi ok. 180 tys. pockm na odcinkach, na których szacowany przychód jednostkowy jaki może uzyskać przewoźnik to ok. 2,78 zł/pockm.

Stosując zasadę rekompensaty Operator powinien otrzymać rekompensatę na pokrycie generowanego deficytu (plus rozsądny zysk), a więc w tym przypadku również na wyrównanie przychodów utraconych w wyniku zmiany warunków realizacji przewozów. Tymczasem, Organizator zaproponował zmniejszenie rekompensaty o ok. 7,3 mln zł.

Reasumując, propozycja Pana Marszałka sprowadza się do uszczuplenia przychodów Spółki nie tylko z prowadzonej działalności przewozowej ale również ich zmniejszenia po stronie rekompensaty należnej Operatorowi z tytułu realizacji przewozów. Bezkrzytyczne przyjęcie przez Zarząd Spółki zaproponowanego przez Państwa rozwiązania mogłoby być uznane jako działanie na szkodę Spółki, a tym samym nie jest możliwe do zaakceptowania.

W związku z powyższym proponujemy, aby wysokość rekompensaty została zaplanowana na rok bieżący w wysokości co najmniej ok. 53 mln zł (mniej o około 3 mln niż planowano na 2016 rok) co przy wdrożeniu radykalnej optymalizacji kosztów zadania i osiągnięciu zaplanowanych przychodów pozwoli na pokrycie deficytu wygenerowanego w wyniku przekazania do obsługi Kolejom Dolnośląskim linii o zdecydowanie wyższym potencjale przychodowym niż linie, które otrzymała Spółka niejako w zamian.

Jednocześnie, odnosząc się do zaproponowanych wielkości pracy eksploatacyjnej i wysokości rekompensaty na lata 2018 i 2019, ponownie zwracam się z prośbą o przekazanie danych dotyczących planowanej pracy eksploatacyjnej z podziałem na linie co pozwoli na analizę zaproponowanych przez Pana Marszałka warunków finansowania.

z poważaniem

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR GENERALNY
Krzysztof Mamiński