

ELEKTRYCZNY ZESPÓŁ TRAKCYJNY ELF 2 dla Szybkiej Kolei Miejskiej w Warszawie

Nowoczesny design

aerodynamiczna sylwetka, ergonomiczne, przyjazne wnętrza dostosowane do obsługi dużych potoków pasażerskich

System diagnostyki online PESA

zdalne monitorowanie parametrów i stanu urządzeń pojazdu, z możliwością przekazywania informacji do operatora i serwisu PESA

Systemy sterowania PESA

innowacyjne, dostosowane do wymagań przewoźnika

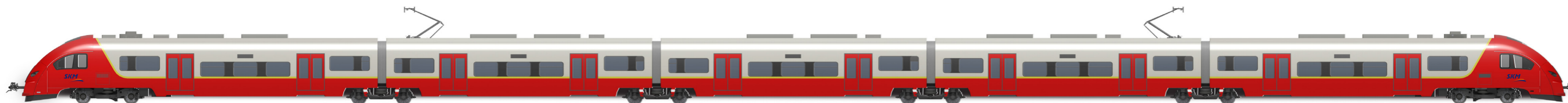
Bezpieczeństwo

najwyższy stopień bezpieczeństwa chroniący pasażerów i obsługę

OPIS POJAZDU

Bezpieczna i ergonomiczna kabina maszynisty

Klimatyzowany przedział pasażerski i kabina maszynisty



Trakcja wielokrotna

Pojemność pojazdu 4-członowego: 671 osób
Pojemność pojazdu 5-członowego: 826 osób

8 miejsc dla rowerów

Komfort dla pasażerów i obsługi pociągu

2 miejsca dla osób niepełnosprawnych

Przestrzenie wnętrza z dużymi powierzchniami okien

PESA systemy

SIL, SER, SR, SZP, WiFi



Komfort pasażerów

jednoprzestrzenne wnętrza, klimatyzacja

Systemy przeciwpoślizgowe

sterowanie każdą osią, mniejsze zużycia kół, lepsze przyspieszenie

ODPORNOŚĆ ZDERZENIOWA

Norma EN 15227

Bezpieczna kabina

wzmocniona konstrukcja wykonana ze stali o najwyższych parametrach chroniąca obsługę pojazdu

Honeycomb - „plaster miodu”

blok z aluminium komorowego dodatkowo pochłaniający energię podczas kolizji

Absorbery energii

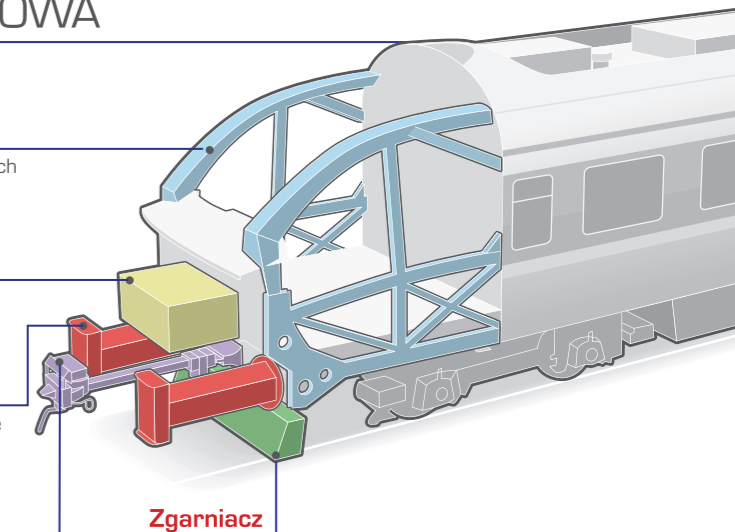
przejmują energię zderzenia i zapobiegają wspinaniu się pojazdów na siebie, chroniąc ludzi i pojazd

Sprzęg

w pełni automatyczne sprzęganie pojazdów

Zgarniacz

zapewnia spełnienie czwartego scenariusza - zderzenia z niską przeszkodą





Time	Train	Operator	Destination	From	Remarks
18:23	Pruszków				
18:29	SKM 804272	SKM	Warszawa Zach.	II. Pociąg	
18:56	SKM 504274	SKM	Pruszków	II. Środm.	
18:59	SKM 804274	SKM	Warszawa Zach.	II. Pociąg	

