

Organizator:

Patronat honorowy:

Patronat medialny:



## Warsztaty SIRTŚ:

# INTEROPERACYJNOŚĆ SYSTEMU KOLEI UNII EUROPEJSKIEJ

## INFRASTRUKTURA, STEROWANIE, ENERGIA, TABOR

WYMAGANIA EUROPEJSKIE I KOMPLEMENTARNE WYMAGANIA POLSKIE

13 marca 2018

Best Western Hotel Felix (sala Bruksela I piętro) ul. Omulewska 24 Warszawa.

### Program\*

#### 10:00 – 11:30 – Sesja I – wprowadzenie i aspekty prawne

1. Wprowadzenie do zagadnień interoperacyjności kolei (Marek Pawlik):
  - interoperacyjność – wymagania europejskie – ocena zgodności – jednostki notyfikowane,
  - interoperacyjność – wymagania krajowe – ocena zgodności – jednostki oceniające wg prawa PL,
  - komplementarność ocen bezpieczeństwa – jednostki oceniające ryzyko;
2. Rola i zadania UTK w zakresie interoperacyjności kolei (Ignacy Góra, Piotr Combik, Jan Siudecki):
  - zezwolenia na eksploatację podsystemów strukturalnych i pojazdów kolejowych,
  - wprowadzanie składników interoperacyjności do obrotu,
  - uwarunkowania postępowań administracyjnych prowadzonych przez UTK;
3. Zmiany uwarunkowań prawnych po wejściu w życie IV pakietu kolejowego (Jan Siudecki):
  - geneza i struktura filaru technicznego IV pakietu kolejowego,
  - zezwolenia na dopuszczenie do obrotu pojazdu kolejowego i preautoryzacja ERTMS,
  - europejski przegląd kolejowych przepisów krajowych.

#### 11:30 – 11:50 Przerwa kawowa

#### 11:50- 12:50 – Sesja II – podsystemy „Infrastruktura”, „Sterowanie”, „Energia”

4. Podsystem strukturalny „Infrastruktura” (Grzegorz Stencel):
  - wymagania europejskie i krajowe wymagania polskie dla drogi kolejowej,
  - dostosowywanie stacji kolejowych do potrzeb pasażerów,
  - składniki interoperacyjności, budowle i wyroby budowlane w podsystemie „Infrastruktura”;
5. Podsystemy strukturalne „Sterowanie” (Andrzej Toruń, Marek Pawlik):
  - Europejski System Sterowania Pociągami ETCS na liniach i w pojazdach,
  - Globalny System Kolejowej Radiokomunikacji Ruchomej GSM-R na liniach i w pojazdach,
  - interfejsy wewnętrzne ETCS i GSM-R oraz powiązanie ETCS i GSM-R z urządzeniami srk;
6. Podsystem strukturalny „Energia” (Adam Szeląg, Tadeusz Maciołek):
  - wymagane wartości parametrów elektrycznych oraz wymagania dla sieci trakcyjnych,
  - wymagane wartości parametrów dotyczących wydajności systemu zasilania sieci trakcyjnych,
  - wymagania dla pantografów oraz warunki współpracy pantografu z siecią trakcyjną.

#### 12:50 – 13:30 Lunch

Organizator:

Patronat honorowy:

Patronat medialny:



### **13:30 – 15:30 – Sesja III – podsystem „Tabor”, weryfikacja WE i ocena bezpieczeństwa**

7. Podsystem strukturalny „Tabor” (Zbigniew Durzyński, Rafał Cichy):
  - wymagania europejskie i krajowe wymagania polskie dla różnych rodzajów taboru kolejowego,
  - dostosowywanie taboru kolejowego do potrzeb pasażerów,
  - składniki interoperacyjności w podsystemie „Tabor”;
8. Przykłady procesów weryfikacji WE (Marek Pawlik):
  - weryfikacja WE według modułu SG dla modernizacji zelektryfikowanej linii kolejowej,
  - weryfikacja WE według modułów SB, SD i SF dla nowego typu elektrycznego zespołu trakcyjnego;
9. Wspólna metoda oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka (Michał Zięba):
  - ocena znaczenia zmian mających wpływ na bezpieczeństwo,
  - wdrożenie środków bezpieczeństwa i zapewnienie bezpieczeństwa,
  - niezależna ocena bezpieczeństwa przez jednostkę oceniającą ryzyko;
10. Bezpieczeństwo w transporcie kolejowym (Marek Pawlik):
  - wymaganie zasadnicze bezpieczeństwa w Technicznych Specyfikacjach Interoperacyjności TSI,
  - sześć wspólnych metod bezpieczeństwa CSM w dyrektywie o bezpieczeństwie kolei,
  - ochrona życia, zdrowia i mienia oraz cyberbezpieczeństwo,
  - kontrola bezpieczeństwa przez narodowe organy i Agencję Kolejową Unii Europejskiej.

### **15:45 Zakończenie warsztatów**

Osoba odpowiedzialna za organizację warsztatów: Karolina Hendler-Michalak tel.kom.: 665 674 880 k.hendler@sirts.pl

\*Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w programie